

Erria regner med børsnotering i år

Efter længere tid med spekulationer og rygter har Erria A/S nu offentliggjort konkrete planer om en børsnotering på OMX Nordic Exchange. Rederiet har hidtil været noteret på markedspladsen Dansk AMP.

Noteringen på "den store" børs forventes at ske i forbindelse med en aktieemission inden årets udgang. Her har de tre største aktionærer i selskabet – N&V Holding ApS, LD og Glumsø Invest – samt Rudersdal A/S på forhånd givet tilsagn om tegning af aktier for i alt 75 mio. kr. Rudersdal A/S har Carsten Berger i spidsen og er bl.a. storaktionær i Bella Center, Mols-Linien og Nuna Minerals.

Erria oplyser desuden, at aftalen om købet af selskabet Ibex Maritime nu er faldet helt på plads, og at den endelige overtagelse sker med virkning fra 1. oktober. Med overtagelsen styrker Erria sin kommercielle position i tankmarkedet.

Salg af skibe

Mens Erria altså er i fuld gang med at forberede børsnoteringen, fortsætter rederiet samtidig strategien med at sælge ud af sine skibe til eksterne investorer. Senest har rederiet således offentliggjort planer om at afsætte såvel de to kommende nybygninger

fra Celiktrans-værftet i Tyrkiet som de tre skibe, rederiet har kontraheret på Rushan Shipyard i Kina, på anpartar i K/S-selskaber.

Planen er at sikre kapital til den fortsatte modernisering af flåden, men hvor flere andre rederier på mere traditionel vis afsætter skibene via K/S-udbydere som Difko og CS & Partnere, har Erria som tidligere valgt at håndtere hele processen selv.

Dermed spares der på projektkostningerne, mens investorerne til gengæld i højere grad er afhængig af en enkelt samarbejdspartner.

Første skib, der sælges, er »Erria Julie«, som forventes leveret fra Celiktrans senere i år. Herefter følger et søsterskib i første kvartal 2008. De tre skibe fra Kina overvejer Erria at sælge allerede i slutningen af i år. Altså lang tid før leveringen, der først ventes at finde sted i løbet af 2010.

Erria vil typisk beholde 40 pct. af skibene selv, mens resten altså afsættes til eksterne investorer.

De tre skibe fra Rushan er på 6.500 t.dv., mens nybygningerne fra Celiktrans er på 4.700 t.dv. Herfra er to skibe allerede leveret, nemlig »Erria Anne« og »Erria Dorthe«.