

Erria A/S

Præsentation af Rederiet
Oktober 2008



DENMARK

CHINA

GHANA

INDIA

MALTA

POLAND



TURKEY

VIETNAM

BESTYRELSEN

Bestyrelsesformand	Kaare Vagner
Næstformand	Jan Erlund
Bestyrelsesmedlem	Carl Christian Nielsen
Bestyrelsesmedlem	Carsten Dencker Nielsen
Bestyrelsesmedlem	Hasse Kjærsgaard Larsen

Corporate Management Team (CMT)

Henrik N. Andersen, Adm. direktør

Henrik B. Funk, Strategi- & finansdirektør

Jan L. Steffensen, Teknisk direktør

Torben Ravn, Konsulting direktør

Kenneth J. Madsen, Kommerciel direktør



DENMARK

CHINA

GHANA

INDIA

MALTA

POLAND

TURKEY

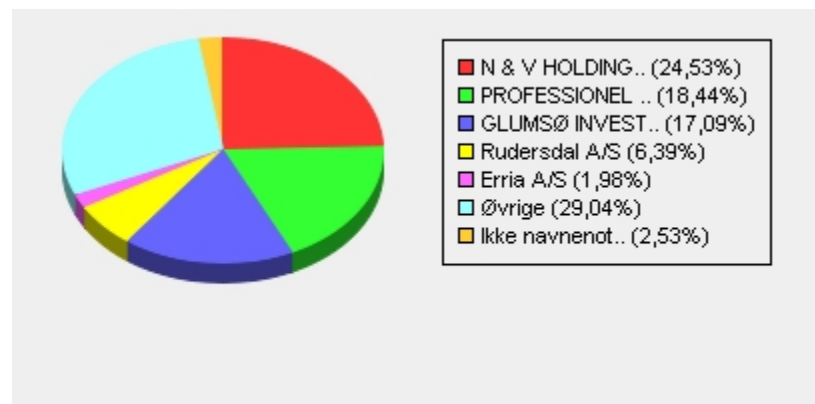
VIETNAM



AKTIONÆRER

De 20 største

1. N & V HOLDING APS
2. PROFESSIONEL FORENING LD F.M.B.A.
3. GLUMSØ INVEST APS
4. Rudersdal A/S
5. Erria A/S
6. Ej.Com.Holding ApS
7. Wotuma Limited
8. FS INVESTMENT APS
9. SMALL CAP DANMARK A/S
10. 3C VENTURE A/S
11. Henning Kruse Petersen
12. Arne Simonsen
13. Eickhoff Holding ApS
14. TORBEN RAVN
15. CARSTEN ØRSSLEFF
16. Lionoxhead PTE, Ltd.
17. Anpartsselskabet af 22/3 1973
18. A/S HANIAS
19. Danstig ApS
20. DANSKE BANK INT. AS NOMINEE



DENMARK

CHINA

GHANA

INDIA

MALTA

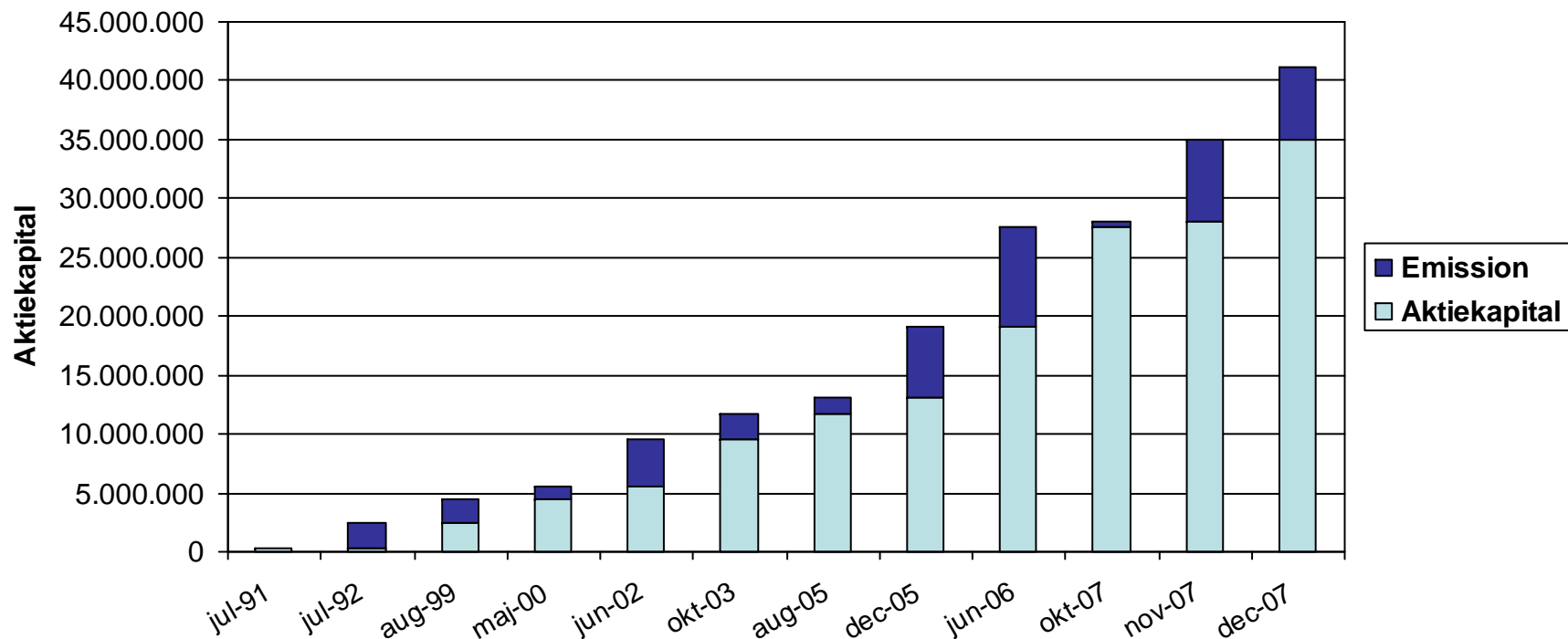
POLAND

TURKEY

VIETNAM



UDVIKLING I ERRIAS AKTIEKAPITAL



DENMARK

CHINA

GHANA

INDIA

MALTA

POLAND



TURKEY

VIETNAM

REDERIETS HISTORIE

Et rederi i rivende udvikling

- I 2002 var Erria et mindre rederi med 4 coastere - siden er der sket en rivende udvikling:
 - I 2005 blev BR Marine A/S opkøbt
 - I 2006 blev Jens Jakobsen A/S opkøbt
 - I 2006 erhvervede Erria en betydelig aktiepost i Saigon Shipping J/S Company
 - I 2007 blev Ibex Maritime Ltd. opkøbt
- I dag er Erria et rederi med en bred vifte af shippingaktiviteter og ejerandele i 14 skibe samt en række nybygninger og tilkøbte skibe på vej



DENMARK

CHINA

GHANA

INDIA

MALTA

POLAND



TURKEY

VIETNAM

FORRETNINGSOVERBLIK

Rederi med en bred vifte af shippingaktiviteter

Medejer af skibe



Rederiet køber skibe, der efterfølgende sælges ud i kommanditselskaber. Det er målet at bevare en ejerandel på 15-30%

Rederiet har ejerandele i:
9 kemikalietankskibe
5 containerfeederskibe

Rederiet har 3 nybygninger til levering frem til år 2011

Ca. 600 søfolk er på søen

Befragtning



Med købet af Ibex Maritime i okt. 2007 har rederiet et solidt fundament indenfor befragtning af kemikalietankskibe. Alle rederiets kemikalietankskibe og 11 eksterne skibe befragtes af afdelingen

Rederiets yderligere skibe befragtes af eksterne partnere

Afdelingen har 15 ansatte

Operation af skibe (Teknisk management)

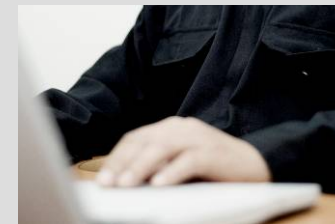


Rederiet har to afdelinger i Polen og en i København inden for teknisk management, som forestår bemanning, supply management, dokninger, ombygninger og rapportering

Afdelingerne har 14 af rederiets egne skibe under management samt 23 skibe for eksterne kunder

Afdelingen har 29 ansatte

Shipdesign & consulting



Rederiets afdeling for Shipdesign og consulting har betydelig ekspertise inden for projektdesign, herunder nybygningstilsyn til rederier, inspektioner, dokninger og generel teknisk rådgivning

Der ydes for tiden nybygnings-tilsyn på 13 skibe – egne såvel som for eksterne kunder

Afdelingen har 14 ansatte



KONCERNSTRUKTUR OG FLÅDEN



Selskaber

Ibex Maritime Ltd.
(100%)

Erria Asia Ltd.
(100%)

Erria Tankers Ltd.
(75%)

DANO sp.z.o.o Polen
(50%)

Saigon Shipping J/S Company,
Vietnam (34,1%)

- Datterselskab
- Associeret selskab



Tørlast og containerfeederskibe

K/S Erria Vietnam
M/V Erria Vietnam (100%)
124 TEU bygget i 2008

Karoline Shipping Company Ltd.
M/V Delmas Angola (35%)
1.166 TEU bygget i 1991

K/S Filippa Shipping
M/V Filippa (35%)
1.158 TEU bygget i 1991

K/S Monte Verde
M/S MSC Aures (30%)
534 TEU bygget i 1995

K/S Ville de Mijo
M/V MSC Carmargue (30%)
599 TEU bygget i 1993



Kemikalietankskibe

K/S Erria Julie
M/V Erria Julie (30%)
4.710 DWT bygget i 2007

K/S Erria Dorthe
M/V Erria Dorthe (30%)
4.672 DWT bygget i 2007

K/S Erria Anne
M/V Erria Anne (30%)
4.470 DWT bygget i 2006

K/S Ingrid Jakobsen
M/T Ingrid Jakobsen (30%)
6.450 DWT bygget i 2006

K/S Erria Helen
M/V Erria Helen (30%)
11.300 DWT bygget i 2006

K/S Maria J.
M/T Erria Maria (25%)
6.744 DWT bygget i 2001

K/S Erria Mie
M/V Erria Mie (40%)
11.300 DWT bygget i 2008

K/S Erria Ida
M/V Erria (30%)
11.300 DWT bygget i 2007

K/S Erria Nimmer
M/V Nimmer (75%)
4.710 DWT bygget i 2008

- Erria A/S er moderselskab for 19 datter- og associerede selskaber
- Koncernens 5 containerfeederskibe har en gns. alder på 12 år og en gns. lasteevne på 716 TEU
- Koncernens 9 moderne kemikalietankskibe har en gns. alder på 2 år og en gns. lasteevne på 7.295 DWT

STRATEGI FOR TANKSKIBE

- Afhændelse af den ældre og mindre lønsomme del af flåden (2 tankskibe frasolgt i år 2008)
- Opsagt kontrakter på teknisk management for 5 tankskibe primo 2008
- Tilført 11 eksterne skibe i kommerciel management (lbex) medio 2008
- Rederiet skal som et nyt forretningsområde tage eksterne skibe ind på Time-Charter
- Flåden udvidet inden for rederiets segmenter gennem nybygninger og tilkøb
 - 4 kemikalietankskibsnybygninger på DWT 4.700 bestilt i Tyrkiet i 2007 (leveret 2007-08)
 - 3 kemikalietankskibsnybygninger på DWT 6.500 bestilt i i Kina i 2007 (leveres 2010-11)
 - Option på yderligere 3+3 stk. nybygninger i Kina
 - 3 stk. 11.300 DWT second-hand skibe købt i 2007 (bygget i 2006) som vil øge driftsindtjeningen fra ultimo 2008



Model af 6.500 DWT kemikalietankskibe der bygges i Kina



STRATEGI FOR TØRLASTSKIBE

- Afhændelse af den ældre og mindre lønsomme del af flåden (3 tørlastskibe frasolgt i år 2008)
- Opsagt kontrakter på teknisk management for 3 tørlastskibe primo 2008
- Rederiet skal inden udgangen af 2009 komplementere det nuværende kommercielle setup gennem samarbejde med strategisk partner vedr. befragtning og ejerskab i bulk-segmentet
- Den nuværende flåde består af 4 containerskibe, som alle er beskæftiget i fast charter
- Rederiet skal sammen med strategisk partner i perioden 2009-2011 udvide flåden med 2 tørlastskibe pr. år
- Med ovenstående implementerede strategi vil Rederiet udvikles til et komplet tørlastrederi, som er i stand til at varetage alle funktioner



KONCERNENS GLOBALE POSITIONERING

- Rederiet skal fortsat konsolidere og udbygge relationerne til Asien med hovedvægt på aktiviteterne i Vietnam (Saigon Shipping J/S Company, Erria Asia Ltd., Erria Asia Tankers Ltd. samt Erria Asia Consult Ltd.)
- Rederiet skal fortsat udvikle og styrke Ibex Maritime i Tyrkiet med speciel fokus på eksterne skibe i kommercielt management og på Time-Charter
- Rederiet skal udbygge det eksisterende samarbejde med SKS Logistics Ltd. med henblik på at udvide kystsejladsen med tørlastskibe på Indien



DENMARK

CHINA

GHANA

INDIA

MALTA

POLAND



TURKEY

VIETNAM

FINANSIELT OVERBLIK

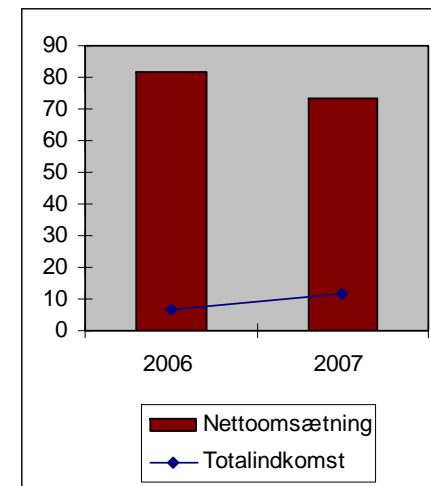


FINANSIEL UDVIKLING

Udvikling 2008

- 2008 H1, totalindkomst er stegt fra 6,3 DKKm i '07 til 8,7 DDKm i '08
- Årets omsætning ventes på minimum DKKm 73,5
- Årets totalindkomst ventes som minimum at lande på 2007 niveauet
- En Net Asset Value (NAV) på mindst 103 DKK

Koncern (tDKK)	Helår		Halvår	
	2007	2006	2008 H1	2007 H1
Nettoomsætning	73.513	81.762	38.581	37.629
Andre eksterne omkostninger	-29.601	-30.517	-10.847	-16.244
Personaleomkostninger	-42.238	-36.870	-21.349	-21.466
Af- og nedskrivninger	-17.801	-11.973	-3.716	-6.112
Resultat af primær drift	14.969	19.479	10.994	10.461
Finansielle poster	-998	-7.551	-6.064	-2.901
Resultat før skat	13.971	11.928	4.930	7.560
Årets/periodens resultat	15.102	10.865	4.854	6.757
Valutakursomr. af kapitalandele	-3.623	-4.171	3.817	-467
Totalindkomst	11.479	6.694	8.671	6.290



DENMARK

CHINA

GHANA

INDIA

MALTA

POLAND

TURKEY

VIETNAM

