

# Rederiet Erria

**Da Ærøs største rederi Fabricius Marine i 2007 flyttede aktiviteterne fra Marstal til Kastrup, skiftede virksomheden ved samme lejlighed navn til Erria – det latinske navn for Ærø. Erria er medejer af 17 skibe, og 5 nybygninger er på vej**



»Rederiets flytning fra Marstal til Kastrup havde primært til formål at spare de fordyrende dobbeltfunktioner, der var forbundet med at have to kontorer. Endelig har flytningen haft den positive effekt, at vi i kraft af vores centrale placering i København, er blevet tættere knyttet til det maritime Danmark som



sådan«, beretter administrerende direktør Henrik Andersen.

## Optimal service på alle fronter

»Erria er leveringsdygtig i samtlige services tilknyttet skibsfart«, siger Henrik Andersen og fortsætter: »Når vi eksempelvis driver et skib for

en kunde, driver vi både skibet rent teknisk og varetager regnskaberne. Ad den vej er det nærliggende for kunden at henvende sig til vores konsulentafdeling for yderligere service frem for at kontakte eksterne konsulenter. Ved at koble flere ydelser på samme kunde leverer vi sammenhængende og optimal service på alle fronter.«

## Aktiviteter i vækst

»Blandt Errias vidtspændende aktiviteter er befragtning. Med købet af Ibex Maritime er aftaleformidlingen blevet en in-house-funktion, ligesom befragtningsaktiviteterne nu inkluderer en voksende kreds af eksterne kunder. Også inden for skibsdesign og consulting oplever vi stigende vækst. Ud over 5 nybygninger i eget regi forestår vi lige nu 8 nybygninger for kunder i Tyrkiet, Indien, Kina og Vietnam. I Ghana skal Erria over de næste par år bygge to færger, og et lignende projekt kører i Tanzania.«

## Vietnam er fremtidens marked

»I rederiperspektiv er der ingen tvivl om, at Vietnam bliver fremtidens Kina. Vi betragter derfor Vietnam som et meget vigtigt marked og har etableret en aktivitetsmæssig platform i landet. Som udgangspunkt befinder vi os altså i en konkurrencemæs-



sigt set gunstig position. Vi ejer 34% af Saigon Shipping Company, mens det vietnamesiske Peoples Committee



(kommunistparti) ejer 51%. Til og med 2012 er vi et lille tigerspring foran vores konkurrenter i kraft af, at Erria har licens til sejlads mellem vietnamesiske havne. Da det er forbudt udlændinge at eje jord

i Vietnam, ejer vi – gennem Saigon Shipping Company – den jord, hvorpå Maersk Logistics to vietnamesiske varehuse ligger. Et lignende joint venture er undervejs med det japanske selskab Mitsui om bygning af et varehus i Ho Chi Minh City. Vi har købt jorden, og nu skal joint venturet så bygge det 6.000 m<sup>2</sup> store varehus.«

## Optimistisk syn på fremtiden

»Erria har gennem flere år præsteret en imponerende vækst, og denne tendens håber vi selvfølgelig at kunne fortsætte – bl.a. ved at udvide skibsflåden med nyere og større tonnager. I 2007 blev Erria noteret på Københavns Fondsbørs, OMX, og det har haft den fordel, at vi har fået tilført 122 millioner kroner via aktieemissioner. Erria har fået flere aktionærer og en mere likvid aktie, så lige nu er det faktisk ret svært ikke at have et optimistisk syn på fremtiden«, slutter Henrik Andersen.

